

## Podnět číslo 20100410080807

- 1) Podnět č.j. 20100410080807  
2) Úroveň realizace neznámá  
3) Kde začít s řešením Český Krumlov, prostor mezi  
4) Místo vady 48°49'49.269"N, 14°19'1.476"E  
[Odkaz vede na mapy.cz](#)



- 5) Kdo by měl o podnětu vědět [Město Český Krumlov](#) starosta Ing. Luboš Jedlička (ODS), tajemník Ing. Jindřich Fadrhonc, Odbor dopravy, Odbor investic, radní, zastupitel. [posta@mu.ckrumlov.cz](mailto:posta@mu.ckrumlov.cz), [lubos.jedlicka@mu.ckrumlov.cz](mailto:lubos.jedlicka@mu.ckrumlov.cz), [jindrich.fadrhonc@mu.ckrumlov.cz](mailto:jindrich.fadrhonc@mu.ckrumlov.cz)

### 6) Co je třeba udělat

**Zajistit prodloužení komunikace od Střelnice k začátku panelové "tankové" cesty u bývalých kasáren**, respekt. k bývalému [útluku pro psy](#). Může být (zpočátku) jednosměrná - do Domoradic. Využívali by ji zejména občané, kteří jezdí z oblasti severně od železniční tratě do Domoradic a Českých Budějovic. Tím by se snížilo zatížení kruhového objezdu [U Trojice](#), na který dnes (Ulicí Na Svahu) přijíždí i vozidla pokračující na Kájov, Kaplici a na Lipensko, protože (po zřízení kruhového objezdu u [Poráková mostu](#)) je nájezd ze Třídy Míru na Chvalšinskou ([Špičák](#)) problematický. Obousměrná by měla být komunikace Domoradice - tanková cesta od okamžiku, kdy bude ukončena "revitalizace" prostoru kasáren.  
Klíčová slova: cyklostezka

### 7) Autor podnětu

#### 9) UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5

Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem:  
[Upozorňuji na existenci podnětu http://podnety.cz/podnet-cislo-20100410080807](http://podnety.cz/podnet-cislo-20100410080807)

#### 10) Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.

- 11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

#### 24. 04. 2019

Na podnět jsem upozornil (prostřednictvím tiskové mluvčí MÚ Mgr. Nestávalové) tým pro [„ekodopravu“](#) v Českém Krumlově.  
Arbed

Ohlásil:

#### 29. 08. 2018

V jednom z [obrázků](#) "hrubopisu" územních studií veřejných prostranství Vyšný + kasárna je zkratka od kasáren do Domoradic zakreslena.

Ohlásil:

#### 02. 05. 2016

Podle zastupitele Vojtěcha Němce město jedná s podnikem Lesy ČR o zřízení "malého obchvatu" - z Tovární do oblsti Vyšný. Dopravě hrozí kolaps zejména v době, konání "olympiády" [RIO-LIPNO](#) Zdroj: Noviny města ČK, květen 2016, str. 3

Ohlásil:

#### 11. 04. 2012

Pokud dojde k revitalizaci prostoru bývalých kasáren, v každém případě bude třeba horizontální propojení s průmyslovou a obchodní zónou v Domoradicích (alespoň pro cyklisty) zřídit či obnovit. Výhodné trasy:

- [A](#) (běžně používaná lesní cesta)
- [B](#) (vyhlídková cesta - užívaná turisty)
- [C](#) (p.p.nejvýhodnější a nejkratší - od "psince" ke střelnici)
- [D](#) (výhodná - z centra kasáren)
- [E](#) (od sběrný k rybníčku u střelnice)
- [F](#) (s lávkou/tubusem nad Jitonou)

Ohlásil: Arbed, [podnety@podnety.cz](mailto:podnety@podnety.cz)

#### 16. 04. 2010

Očekávat rozvoj oblasti Horní Planá, Nová Pec, Smrčina, atd., do kterých lidé asi nebudou jezdit přes Větrní. Výhodnější jsou trasy na Kájov - Hořice, případně na Polnou v Pošumaví, přes Krumlov. V něm z Domoradic na Chvalšinskou. ([PODROBNOSTI](#))

Ohlásil: Arbed

#### 15. 04. 2010

- Radní A. Princ opakovaně [tvrdí](#), že "severní" obchvat je **neprojednatelný** - vedl by územím CHKO.  
- A. Bednář doporučuje, aby ekologové **vypočítali**, zda krajně více uškodí Severní obchvat nebo pohyb aut hlemýždím tempem po stávajících komunikacích. U varianty dle tohoto podnětu jde o prodloužení stávající asfaltové komunikace o cca 350 m a (jednosměrný?) pohyb osobních automobilů na ní. Aktuální trasa je (ze středu kasáren do průmyslové zóny) o 1,5 km delší.  
- Anonymní občan [píše](#): **"Obchvat odvede každého, kdo do města nemusí a tím ulehčí těm co bohužel musí. Pak nebude potřeba tunel.**

Ohlásil: Arbed

**11. 04. 2010**

Viz též podnět z roku 2005 - č.j. [2005 01 11 13 21 07](#)

Ohlásil: Arbed

**Přílohy:**

**Přílohy:**

Provozovatel databáze [www.podnety.cz](http://www.podnety.cz) neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.