

Podnět číslo 20091116120400

- 1) Podnět č.j. 20091116120400
- 2) Úroveň realizace probíhá
- 3) Kde začít s řešením Praha, MČ Praha 22, MČ Praha - Běchovice, MČ Praha - Dubeč, MČ Praha - Kolovraty, MČ Praha - Královice, MČ Praha - Nedvězí. Katastrální území: Běchovice, Dubeč, Hájek u Uhříněvsi, Kolovraty, Královice, Nedvězí u Říčán, Uhříněves.
- 4) Místo vady -
- 5) Kdo by měl o podnětu vědět [Praha](#), Magistrát hlavního města Prahy, Jungmannova 35/29, 111 21, PRAHA 1 ; Primátor Pavel Bém (ODS), Odbor územního plánu, občané posta@cityofprague.cz, Pavel.Bem@cityofprague.cz
- 6) Co je třeba udělat **POSUŇTE DÁLNICI SOKP 511 MIMO PRAHU! ŽÁDÁME VÝCHODNÍ ČÁST** plánovaného SILNIČNÍHO OKRUHU KOLEM PRAHY, tedy STAVBU SOKP 511 nyní plánovanou v trase: Běchovice - D1 (Modletice u Říčán)- ZNOVU PŘEHODNOTIT VŠEMI PŘÍSLUŠNÝMI ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A PŘESUNOUT JI (ÚZEMNĚ NAPLÁNOVAT A UMÍSTIT) DO STŘEDOČESKÉHO KRAJE - A TO V TRASE: D1 (MODLETICE) - ÚVALY - BRANDÝS NAD LABEM, KDE BY BYLA SKUTEČNĚ SMYSLUPLNÝM VÝCHODNÍM OBCHVATEM PRAHY a vyhověla by českým i evropským právním předpisům. Taková trasa má zastánce i ve Středočeském kraji, neboť obce na silnici 101/II dlouhodobě trpí kamionovou dopravou, obchvat potřebují a je jim tam představiteli Středočeského kraje slibován. SOKP 511 vedený od D1 do Běchovic by nevyhověl právním předpisům a spustil by vlnu žalob na náhradu škody, neboť by vážně zatížil životní prostředí v několika městských částech Prahy a přitom by výrazněji neulehčil ani středočeským obcím na 101/II. Řidiči kamionů by - namísto vjíždění do přeplněného prostoru u Černého Mostu - nadále využívali východní část silnice 101/II. Výše naznačená Regionální trasa SOKP by naopak transit Prahy rozumně vyřešila a ušetřila by státu peníze za jeden obchvat navíc. **Podrobnosti a podpisové listiny na webu: <http://www.osbechovice.ic.cz/index.php?s=Ke-stazeni> Spoluobčanům děkujeme za každý podpis, za každou podporu!**
- *
Klíčová slova: Šubrtová, Beneš.
- 7) Autor podnětu Občanské sdružení Zdravé životní prostředí Praha Běchovice, mail.: osbechovice@seznam.cz
- 9) UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5 Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem: **Upozorňuji na existenci podnětu <http://podnety.cz/podnet-cislo-20091116120400>**
- 10) [Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.](#)
- 11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

12. 12. 2012

Problematické Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy (SOKP, jehož Stanovy nelze nalézt) i nadále ignoruje argumenty [občanských iniciativ](#) i m.č. Praha Suchdol a prosazuje stavbu komunikace, u které náklady na 1km (2,56mld.) téměř 4x překročí normativ.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

01. 03. 2012

Odpůrci realizace vnějšího dopravního okruhu Prahy na zastaralé a zbytečně nákladné trase vkládají informace na webové stránky www.rozumnyokruh.cz a **žadají spoluobčany o podporu nové PETICE.**

Ohlásil: Sdělení P.Šubrtové a P.Beneše zkrátil a zveřejnil Arbed

28. 01. 2011

Nejvyšší správní soud stavbu zastavil
<http://osbechovice.ic.cz/2011/01/uspech-u-soudu/>

Ohlásil:

09. 10. 2010

Zajímavé [video](#).

Ohlásil:

20. 09. 2010

Prakticky se nic neděje, úřady dál prosazují do územního řízení původní trasu od D1 do Běchovic a dále skrze sídliště a nákupní zónu Černý Most. Zkomplikuje to velice místní dopravní vazby včetně MHD a jako transit to bude stále ucpané. Na naše podněty dosud státní orgány reagují zamítavě - důvody zamítnutí jsou mnohdy protichůdné.

Ohlásil: petrasubrtova@seznam.cz

13. 08. 2010

Realizaci podnětu lze urychlit podpisem [PETICE](#).

Ohlásil:

Přílohy:

[20091116120400-sokp-511-namitky-majitelu-nem.-do-uzemniho-rizeni-2010.doc](#)
[20091116120400-sokp-511-namitky-k-uzemnimu-rizenikonecna-varianta.doc](#)

Přílohy:

Provozovatel databáze www.podnety.cz neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.