

Podnět číslo 20070227163807

- 1) Podnět č.j. 20070227163807
- 2) Úroveň realizace probíhá
- 3) Kde začít s řešením Český Krumlov, autobusové nádraží, ČSAD
- 4) Místo vady -
- 5) Kdo by měl o podnětu vědět starosta Ing. Luboš Jedlička - ODS (podatelna@mu.ckrumlov.cz), radní , zastupitel, Odbor územního rozvoje, ředitelky SOUPŠ sv. Anežky a Gymnázia
- 6) Co je třeba udělat Pokud fakulta architektury ČVUT v Praze (či v jiném městě) přijme nabídku na zpracování studie autobusového nádraží - **vyzvat občany Č.Krumlova a další uživatele autobusové dopravy k podílu na formulaci zadání.**
K podílu na vypracování urbanisticko-architektonické studie využití prostoru autobusového nádraží a parkovišť před nemocnicí motivovat i studenty a pedagogy SOUPŠ sv.Anežky, případně gymnázia v Českém Krumlově.
Mohli by např. vytvořit jednoduchý trojrozměrný, reálný nebo počítačový model zástavby a technologií.
Klíčová slova: grunt, autobusové, nádraží
- 7) Autor podnětu
- 9) **UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5** Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem:
Upozorňuji na existenci podnětu
<http://podnety.cz/podnet-cislo-20070227163807>

10) Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.

11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

12. 12. 2017

Podle jednatele Českokrumlovského rozvojového fondu se z revitalizací autobusového nádrží začne na jaře r. 2018. Město získá 40 milionů z „evropských“ peněz.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

03. 03. 2017

Garantem rozvoje efektivní dopravy v Č.Krumlově má být 3. jednatel ČKRF a současný starosta města Větrní Mgr. Bc. Antonín Krák.

Ohlásil:

02. 03. 2015

Někdo [navrhl](#), aby se autobusové nádraží vrátilo do Jelení zahrady?

Ohlásil: Arbed

24. 02. 2015

Usnesení MZ k problematice autobusového (od r. 2007) nádraží jsou [ZDE](#).

Ohlásil:

16. 09. 2014

Dle informace z rádia Č.B. rozhodne o osudu autobusového nádraží až nové zastupitelstvo. :-)

Ohlásil:

16. 03. 2013

Zajímavou inspirací může být autobusové nádraží v Litomyšli - viz [VIDEO](#).

Ohlásil:

07. 02. 2013

TOP 02 prosazuje, aby autobudové nádraží zrekonstruoval a provozoval ČKRF. Většina radních doporučuje část nádraží pronajmout a rekonstrukci ponechat na nájemci.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

16. 04. 2012

Zastupitelé Č.Krumlova projednávají 3 varianty řešení problematiky autobusového nádraží. Jan Vozábal (ODS) vyzývá občany ke spolupráci. [PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil: Arbed, podnety@podnety.cz

01. 04. 2012

Privatizaci části českokrumlovského autobusového nádraží podporují pouze levicové politické strany [PODROBNOSTI](#)

Ohlásil:

31. 05. 2011

Zastupitel Jan Vozábal (ODS) [oznamuje](#):

V první čtvrtletí proběhlo představení dvou alternativních projektů od soukromých investorů. V současné době by měl finanční výbor vypracovat zjednodušenou srovnávací alternativu dvou základních variant I. fáze projektu.

1. prodej investorovi a rekonstrukce z jeho zdrojů, nebo
2. rekonstrukce z vlastních zdrojů.

Můj názor:

z vlastních zdrojů, opravit budovu, vyhledat poskytovatele a provozovatele kvalitních služeb, plochu rozdělit na dvě části - stání pro autobusy, parkovací místa pro osobní vozidla.

Ohlásil: Arbed - podnety@podnety.cz

21. 11. 2007

starosta Č.Krumlova oznamuje: studie byla zadána profesionálnímu arch. ateliéru a bude hotova v lednu 2008 a následně předložena veřejnému zasedání ZM

Ohlásil: NULL

28. 02. 2007

na existenci podnětu byla upozorněna ředitelka SOPŠ sv. Anežky. ing. romana.rousalova@supscck.cz

Ohlásil: NULL

Přílohy:

Přílohy:

Provozovatel databáze www.podnety.cz neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.