

Podnět číslo 20070128200000

- 1) Podnět č.j.** 20070128200000
- 2) Úroveň realizace** neznámá
- 3) Kde začít s řešením** Česko, Praha, České Budějovice, Nebušice, Přední Kopaniny, Lysolaje, Suchdol , Šárecké údolí, Hanspaulka, Baba, Dejvice, Veleslavín, Červený vrch, Bohnice, Dáblice, Čimice, Dolní Chabry, Hostivice, Jenče, České Budějovice, Planá, Rožnov,
- 4) Místo vady** -
- 5) Kdo by měl o podnětu vědět** Vláda, předseda vlády Miroslav Topolánek (ODS), hejtman, poslanec, senátor , Praha, primátor Prahy Pavel Bém (ODS), petice
- 6) Co je třeba udělat**
Zabránit dalšímu zvyšování rozsahu letecké dopravy ve vzdušném prostoru ČR.
Jen nad Prahou přeletí, aniž by ji navštívilo, v současnosti cca. 2,5 milionu, v budoucnosti má jít o 4 miliony cestujících ročně. Stovky letadel prolétají nad jinými oblastmi republiky. (Viz 7 roků starý podnět [2000_10_23_11_25_07](#))
Aktuálně je třeba **zabránit výstavbě nové letecké dráhy označené RWY 06R/24L letiště Ruzyně.** Dráha by byla umístěna cca. o 1,5 km blíže ku Praze než stávající. Nové paralelní uspořádání drah by umožnilo enormní nárůst provozu - z dnešních 11 mil. přepravených osob na 21 mil. během několika málo let. Po vybudování paralelní dráhy by kapacita stoupla až na 40 mil. cestujících za rok. Obrovské množství obyvatel bude obtěžováno hlukem a emisemi, a to nejen z letadel, ale i z navazující pozemní dopravy. Podpořit a respektovat petici obyvatel městské části Praha Suchdol a dalších oblastí, které by byly hlukem v letovém koridoru postiženy.
Petici lze podepsat [ZDE](#).
K hodnocení vlivů akce "Ruzyně" na životní prostředí se může každý občan připojit [ZDE](#)
Klíčová slova: chemtrail, katalyzátor, transport, koridor
[FH](#)
- 7) Autor podnětu** Zdoj: media
- 9) UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5** Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem:
[Upozorňuji na existenci podnětu](#)
<http://podnety.cz/podnet-cislo-20070128200000>
- 10) Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.**
- 11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

07. 06. 2019

Někteří Švédové dobrovolně přestali užívat leteckou dopravu a cestují vlakem?

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

20. 03. 2019

Protože letový prostor nad jižním Německem a Polskem je přeplněný, bude část letů odkloněno nad Česko, kde se provoz zvýší o dalších cca 4,5%.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

23. 01. 2019

Počet vzletů, přistání a přeletů letadel nad ČR v r. 2018 vzrostl o 6,9 procenta, na 912 815. Navzdory tomu jsme vyhověli doporučení Evropské agentury pro bezpečnost letového provozu na převedení části letů z Německa

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

29. 08. 2018

90% aerosolů dodává do ovzduší příroda, 10% lidé. Fotografie intenzity jejich přítomnosti nad kontinenty je [ZDE](#).

Ohlásil:

15. 08. 2018

V průběhu prvního pololetí roku 2018 uskutečnili naši spojenci z NATO ve vzdušném prostoru ČR celkem 3458 leteckých přeprav. Na českém území přistáli 166krát, vypravily na něj či přes něj pět vojenských vlaků a uspořádaly asi 350 silničních přesunů.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

12. 02. 2018

Intenzita leteckého provozu nad ČR se v r. 2017 zvýšila o 2%.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

22. 11. 2017

Od r. 2021 se budou vyrábět pouze takové automobily, které umožní centrální sledování jejich spotřeby? Kdy bude řešena problematika spotřeby letadel a lodí, které za rok vyprodukují více škodlivin, než automobily za 14roků?

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

16. 11. 2017

Vzdušný prostor na ČR využilo v r. 2017 půl milionů letadel.

Ohlásil:

08. 10. 2017

Evropský parlament očekává, že letecká doprava se v nejbližší době ztrojnásobí?

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

14. 08. 2017

V červenci r. 2017 využilo vzdušný prostor na ČR 90 tis. letadel.

Ohlásil:

18. 07. 2017

Ministerstvo životního prostředí oznámilo paní A.H., že chemtrail je přirozeným projevem kondenzace vodních par na zplodinách hoření kerosinu - viz [příloha](#).

Ohlásil:

25. 04. 2017

Brněnský soud přiznal lidem bydlicím u náměstí právo na nižší hluk, který (v ročním průměru?) nemá překročit 50 decibelů.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

21. 08. 2016

V důsledku znečištění ovzduší umírá ročně 10x více Evropanů než při dopravních nehodách? 15% se na znečištění podílí kombajny, traktory a další zemědělské stroje?

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

08. 07. 2016

Europoslanci udsělali první krok k tomu, aby na pravidelné emisní kontroly museli chodit i zahrádkáři s travními sekačkami? :-) Že nejvíce emisí produkuje lodní a [letecká](#) doprava prozatím nepostřehli?

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

27. 05. 2016

60 min. dokument o škodlivosti chemtrail a možnostech vojenského zneužití geoinženýrství pro "klimatické" války je [ZDE](#).

Ohlásil:

08. 04. 2015

Nad Českem proletí denně 2400 letadel. (Zdroj: pořad Horizont ČT, čas cca 21:40 hod.)

Ohlásil:

09. 02. 2015

Intenzita letového provozu nad ČR stále roste. [PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

09. 02. 2015

O podivném chování některých "chemtrails" se zmiňují američtí pozorovatelé [ZDE](#).

Ohlásil:

12. 01. 2015

Zpráva o vlivu chemtrails na výskyt duševních chorob je [ZDE](#).

Ohlásil:

06. 11. 2014

Umělou oblačnost [zvýrazňuje](#) vycházející nebo zapadající slunce.

Ohlásil:

22. 09. 2014

Čína v r. 2013 poprvé [předstihla Evropskou unii](#) v **produkci skleníkových plynů na jednoho obyvatele.**

Ohlásil:

19. 03. 2014

Dle pilota Lad. Kellera spotřebuje Boeing 777 2 až 2,5 tuny paliva za hodinu. Tuna stojí cca 15 tis. Kč.

Ohlásil:

18. 11. 2012

Letecká doprava je jedním z největších znečišťovatelů ovzduší. Např. na trase Paříž - New York a zpět vyprodukuje zhruba 2,5 tuny emisí na pasažera.

V Kanadě letělo první letadlo na palivo čistě rostlinného původu.

[ZDROJ](#)

Ohlásil:

11. 02. 2012

Představitelé měst a obcí sdružených v iniciativě [Stop Letišti Vodochody](#) se rozhodli obrátit na předsedu vlády ČR Petra Nečase a příslušné ministry s žádostí, aby prověřili aktivity společnosti Penta v České republice a v dalším rozhodování obezřetně hodnotili reálná bezpečnostní rizika pro český stát.

[PODROBNOSTI](#)

Ohlásil:

11. 02. 2012

Vzdušný prostor nad Českem využilo v roce 2011 rekordní množství letadel. Letečtí dispečeré zaznamenali celkem 714.279 letů, což proti roku 2010 byl **nárůst o 4,6 procenta. Za deset let se množství letadel na českém nebi zdvojnásobilo.**

[ZDROJ](#)

Ohlásil:

27. 10. 2011

Letiště v Ruzyni může být rozšířeno jen tehdy, když bude zajištěno úplné zastavení provozu od půlnoci do půl šesté ráno.

[ZDROJ](#)

Ohlásil:

21. 12. 2010

Do textu §10 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. byla vložena nenápadná věta o tom, že vnitřní hluk z leteckého provozu se hodnotí podle provozu v charakteristickém dni, což je průměrný denní provoz za 6 měsíců provozu. **Letecký hluk může být i v nočních hodinách po mnoho dnů doslova a do písmene neomezený**, protože podstatné je pouze to, že v průměru za 180 dnů bude vše vyhovující.

Ohlásil:

20. 03. 2009

6 pražských občanských sdružení organizuje akci "[NÁTĽAKOVÉ SMS](#)".

Ohlásil: NULL

28. 01. 2007

o budoucnosti letiště Planá u Č. Budějovic diskutovali obyvatelé ohrožených obcí s hejtmanem Jihočeského kraje

Ohlásil: NULL

16. 10. 2006

Martina Puršová iniciuje petici "NE paralelní dráze letiště Ruzyně"

Ohlásil: NULL

Přílohy:

[20070128200000-20170711-ministerstvo-zivotniho-prostredi-k-chemtrail-+-lithium-pdf.pdf](#)

Přílohy:

Provozovatel databáze www.podnety.cz neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.