

Podnět číslo 20050513212017

- 1) Podnět č.j. 20050513212017
- 2) Úroveň realizace vyřešeno
- 3) Kde začít s řešením Český Krumlov, ulice Pod Kamenem, ve směru na Č.Budějovice, asi 50m před prvním domkem, svah vlevo.
- 4) Místo vady -
- 5) Kdo by měl o podnětu vědět Služby města, Správa silnic, MÚ, starosta, Odbor dopravy, policie
- 6) Co je třeba udělat **Mechanicky odstranit velký blok uvolněného kamene** ve výšce asi tři metry nad zemí. Hrozí velmi brzké uvolnění a pád do vozovky.
- 7) Autor podnětu Libor Frýba
- 9) **UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5** Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem:
Upozorní na existenci podnětu
<http://podnety.cz/podnet-cislo-20050513212017>

10) Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.

11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

13. 09. 2012

Podobný problém (možnost pádu kamene na komunikaci v úseku Český Krumlov - Větrní) vyřešil nyní kdosi podstatně levněji - umístěním dvou dopravních značek [A 18](#).-)

Ohlásil:

10. 04. 2012

Šeříková stráně po sanaci - viz [fotografie](#).

Ohlásil: Arbed, podnety@podnety.cz

01. 09. 2011

Stabilizace/sanace "Šeříkové" stráně byla ukončena. Akce údajně stála 150 mil. Kč. Upravovala se plocha cca 230 x 25 = 5750m². **Metr čtvereční stál 26 tis. Kč (?)** - bez zahrnutí nákladů (350 tis. Kč?) na provizorní dřevěný chodník.

Viz též podnět <http://www.podnety.cz/podnet-cislo-20060429182000>

Ohlásil:

11. 08. 2011

Sanace skály stála cca 150 mil Kč. Investor by měl zjistit, zda v podobných případech není výhodnější komunikaci "[zastřešit](#)".
[ZDROJ PODROBNOSTI](#)

Ohlásil: Arbed - podnety@podnety.cz

03. 06. 2011

Sanace skály má prý stát 140 mil.Kč.

[Zdroj](#)

Ohlásil:

31. 03. 2011

Po výkupu pozemků sanace skály [pokračuje](#).

Ohlásil: Arbed

05. 03. 2011

Město splnilo podmínku vlastníka komunikace pod "Šeříkovou strání" a vykoupilo pozemky, ze které na ni padají kameny. Práce na sanaci skály (snad) budou pokračovat.

Ohlásil:

14. 04. 2006

V kritickém místě byla komunikace rozšířena, obnoven obousměrný provoz.

Ohlásil: Správa databáze

17. 02. 2006

Až do používaného jízdního pruhu padá asi 60 tun skály -(obousměrná objížďka přes křižovatku Růžek).

Ohlásil: Správa databáze

16. 01. 2006

Jeden pruh silnice je uzavřen (jednosměrná objížďka přes křižovatku Růžek).

Ohlásil: Správa databáze

19. 11. 2005

Media oznamují, že uvolněné části skály budou odstraněny ve dnech 19. a 20. 11. 2005 na náklady města Č. Krumlov.

Ohlásil: Správa databáze

08. 08. 2005

Na serveru demokracie.krumlov.cz informuje autor podnětu veřejnost, že počátkem července kus skály na silnici spadlo.

Ohlásil: Správa databáze

21. 07. 2005

Na komunikaci (pod uvolněným kamenným blokem) jsou umístěny záchytné betonové bariéry.

Ohlásil: Správa databáze

03. 06. 2005

E-mail od TM MÚ Jany Zuziakové: k podnětu 2005 05 13 21 20 17 - předmětný kamenný blok se nachází na pozemcích fyzických osob, proto odbor dopravy a siln. hospod. MÚ ČK předal tuto záležitost věcně příslušnému silničnímu správnímu úřadu - tedy Krajskému úřadu ČB, odboru dopravy a siln. hospodářství. Správa databáze upozorňuje na možnost postupovat dle § 742 o.z.

Ohlásil: Správa databáze

14. 05. 2005

Správa databáze upozorňuje na č.j. podnětu mluvčí MÚ v Č.Krumlově.

Ohlásil: Správa databáze

Přílohy:

[20050513212017-20111124-ckrumlov-serikova-stran-po-sanaci-jpg.JPG](#)

Přílohy:

Provozovatel databáze www.podnety.cz neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.