

Podnět číslo 20010723153007

- 1) Podnět č.j. 20010723153007
2) Úroveň realizace probíhá
3) Kde začít s řešením Český Krumlov, oblast Za nádražím a sídliště Mír
4) Místo vady -
5) Kdo by měl o podnětu vědět starosta, MÚ, zastupitel, radní, odbor dopravy, odbor investic

- 6) Co je třeba udělat
- Prostor (infrastruktury) sídliště Mír a průmyslové zóny Domoradice propojit s infrastrukturami oblastí Za Nádražím, Vyšný a Růžek.**
Použít krytou horizontální lávku, nebo 2 jednosměrné tubusy, případně lanovku.
Pečlivěji však zkoumat ekonomickou návratnost stavebního díla, včetně nákladů na údržbu a opravy.
Např. běžný metr chodníku Trojice-Mír stál obec 17,5 tis. Kč, dílo pak celkem 6 milionů ! Zjevně potřebnější už v té době bylo horizontální propojení Míru a Nádraží. Téměř 10% délky nerealizované "lávky" má dnes podobu luxusního můstku na problematickém chodníku a více než **problematického altánu** u chodníku Trojice-Mír.
POZN.:
nový chodník od Trojice do sídl. Mír použili dne 23.7.01 (v "dopravní špičce") od 15,00 do 15,30 hod. pouze 3 lidé. " Horolezecká " stezka" do oblasti Za Nádražím byla rušnější . Autor podnětu potkal za 5 minut 3 dospěl v protisměru. Běžně prý po ní chodí i děti do školy. Jsou zde torza pracného úsilí o zlepšení schůdnosti svahu. (Terasy vyztužené kládami).
Klíčová slova: strategický, lanovka, tubus, participační, územní, cyklostezka
[FH](#)

- 7) Autor podnětu arbedzavináčwo.cz

- 9) **UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5**
Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem:
[Upozorňuji na existenci podnětu http://podnety.cz/podnet-cislo-20010723153007](http://podnety.cz/podnet-cislo-20010723153007)

- 10) [Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.](#)

- 11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

19. 06. 2019

Sílí snahy o převedení individuální (sdílené, bezobslužné) dopravy do zavěšených tubusů a pod zem. Klasické automobily se do ulic měst a na některé dálnice už opravdu nevejdou.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

24. 04. 2019

Na podnět jsem upozornil (prostřednictvím tiskové mluvčí MÚ Mgr. Nestávalové) tým pro „ekodopravu“ v Českém Krumlově.

Arbed

Ohlásil:

30. 11. 2018

Na Slovensku je lanovka pro převoz automobilů.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

07. 09. 2018

Z dokumentu „Dopravní koncepce Českého Krumlova“ cituji:

„Navrhujeme proto, aby se jako dlouhodobý cíl připravoval v Českém Krumlově společně s myšlenkou centrální pěší a cyklistické osy sídliště Mír – Za Nádražím – Vyšný po nové 200 m dlouhé lávce mostě nad Jítonou . . .

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

26. 02. 2018

Praha postaví lanovku přes Vltavu do ZOO? Kapacita by měla být přibližně dva tisíce cestujících za hodinu.

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

21. 09. 2017

Zajímavá lávka (přes řeku) pro pěší i cyklisty se staví v Písku.

Ohlásil:

17. 09. 2017

Lanovkou lze přepravit více cestujících než tramvaj?

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

17. 07. 2017

Ing. Radce Ondriášové (vedoucí finančního odboru MÚ) jsem telefonicky připomenul, že nenavrhuji, aby částkou z participativního rozpočtu byl v r. 2018 financován celý projekt, ale např. průzkum zájmu o horizontální propojení Nádražního Předměstí s průmyslovou zónou Domoradice, anebo část projektové dokumentace. Odkázal jsem na názor starosty, který by uvítal vyšší provoz vozítek s elektropohonem, pro něž jsou svažitá komunikace nevýhodné.

Ohlásil: Arbed

09. 06. 2017

Do [formuláře](#) "participativního rozpočtu" města jsem napsal: "Realizovat alespoň první etapu 16 roků starého podnětu <http://www.podnety.cz/podnet-cislo-20010723153007>. Varianta: <http://www.podnety.cz/podnet-cislo-20161004195236>."

Ohlásil: Arbed

17. 04. 2017

Dopravou budoucnosti jsou lanovky?

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

17. 01. 2013

Přikládám fotografii visuté lávky, která by problém horizontálního propojení oblastí (pro chodce, cyklisty a vozičkáře) do značné míry vyřešila. Potřebná délka cca 150m.

Ohlásil: Arbed

12. 12. 2007

Lumir.Lusticky@mu.ckrumlov.cz oznamuje: "Dne 5.11.2007 rada města schválila podmínky VŘ na arch. studii předmětné lávky, dne 6.12.2007 byl stanoven termín pro podání nabídek. Celkem osloveno 13 specializovaných projekčních kanceláří v ČR, podány 4 nabídky. Jednání výběrové komise stanovené radou svoláno na 10.1.2008. Od výsledku se pak budou odvíjet další kroky - vyhotovení vlastní studie včetně propočtu investičních nákladů, možnosti dotací atd."

Ohlásil: -

01. 11. 2007

Usnesením [č. 667/41/2007](#) uložila Rada m.z. Ing.Luštickému, aby nabídl možnost vypracování studie lávky předem vybraným firmám.

Ohlásil: -

23. 01. 2007

Ved. odboru dopravy (Miroslav Hála) uvádí, že existuje návrh na propojení sídliště Mír s Nádražím lávkou stejného typu, která je nad jedním ze zálivů Vranovské přehrady.

Ohlásil: -

05. 05. 2003

zcela devastovaný altán, v zůstatkové hodnotě? KČ byl odstraněn.

Ohlásil: -

27. 07. 2001

autor podnětu předal upravený text podnětu redakci obecního Zpravodaje.

Ohlásil: -

Přílohy:

[20010723153007-201301-visuta-lavka-most-varinata-pro-cesky-krumlov-smer-nadrazi-mir-jpg.JPG](#)

Přílohy:



Visutý most ve městě Vancouver

Provozovatel databáze www.podnety.cz neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.