

Podnět číslo 20001023112507

- 1) Podnět č.j. 20001023112507
2) Úroveň realizace neznámá
3) Kde začít s řešením OSN, EU, Česko, Praha. Ostrava, Brno, České Budějovice, Pardubice
4) Místo vady -

- 5) Kdo by měl o podnětu vědět
Aktualizace 2013: posta@vlada.mzcr@mzcr.cz; verejnost@mzcr.cz,
info@mze.cz, info@env.cz, posta@mzcr.cz, posta@psp.cz, epodatelna@senat.cz, info@socdem.cz,
info2011@info2011.cz, info@top09.cz, info@kscm.cz, hk@ods.cz, info@hnutiusvit.cz, predseda@kdu.cz;
podnety@podnety.cz.
(Aktualizace únor 2012) [Vláda České republiky](http://vlada.cz) - předseda RNDr. Petr Nečas (ODS), ministr financí poslanec, senátor, ODS, ČSSD, TOP09, KSČM, Věci veřejné (VV)
posta@vlada.cz, podatelna@mzcr.cz, posta@psp.cz, epodatelna@senat.cz, info@socdem.cz, hk@ods.cz,
info@top09.cz, info@kscm.cz, info@veciverejne.cz, podnety@podnety.cz

- 6) Co je třeba udělat
Omezit lety veřejných činitelů (využívat internetové konference), výrazně podpořit výzkum a vývoj vodíkových motorů.
KOMENTÁŘ : pod leteckými koridory znatelně ubylo slunečního svitu, obtěžuje sice slabý, ale vytrvalý hluk motorů. **Po 11.září r. 2002 byly USA 3 dny bez letů - průměrný rozdíl mezi denní a noční teplotou se zvýšil o 3°C !!!**
(POZN.: např. v koridoru nad Lipnem proletí denně až 800 letadel, každé spaluje 4 až 8 litrů kerosinu na km. Často zde vzniká umělá oblačnost. Stav se nelepší. Výrazná **umělá oblačnost** byla jižně od Č.Krumlova např. 19.5.2003 - viz [FOTOGRAFIE](#).
ZAJISTIL AUTOR:
*23.10.2000 předal článek "Poručíme větru - dešti" Č.K. listům (nezveřejněno)
*28.3.21: mailem byl upozornění ekologové o.s. Šípek
*V r. 2002 byla 2x kontaktovány Jihočeské matky.
*Pozn.16.10.2004: evropský airbus spotřebuje sice o 20% paliva méně než americký Boeing - přesto jde o 1 litr paliva na cestujícího pro 20 až 28 letových km.
Letecký provoz je třikrát energeticky náročnější než automobilový - létá se bez katalyzátorů.
* 10.10.2004 upozorňuji na podnět Hnutí DUHA (info@hnutiduha.cz).
Klíčová slova: chemtrail .
[FH](#)

7) Autor podnětu

- 9) **UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5**
Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem:
Upozorňuji na existenci podnětu
<http://podnety.cz/podnet-cislo-20001023112507>

10) Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.

- 11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

07. 06. 2019

Někteří Švédové dobrovolně přestali užívat leteckou dopravu a cestují vlakem?
[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

20. 03. 2019

Protože letový prostor nad jižním Německem a Polskem je přeplněný, bude část letů odkloněno nad Česko, kde se provoz zvýší o dalších cca 4,5%.
[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

05. 03. 2019

Na podnět jsem upozornil MŽP - viz [KRONIKA](#), událost zde dne 5.3.2019

Ohlásil:

23. 01. 2019

Počet vzletů, přistání a přeletů letadel nad ČR v r. 2018 vzrostl o 6,9 procenta, na 912 815. Navzdory tomu jsme vyhověli doporučení Evropské agentury pro bezpečnost letového provozu na převedení části letů z Německa
[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

29. 08. 2018

90% aerosolů dodává do ovzduší příroda, 10% lidé. Fotografie intenzity jejich přítomnosti nad kontinenty je [ZDE](#).

Ohlásil:

12. 02. 2018

Intenzita leteckého provozu nad ČR se v r. 2017 zvýšila o 2%.
[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

23. 01. 2018

Francouzi vyrábí bicykly s vodíkovým pohonem?

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

22. 11. 2017

Od r. 2021 se budou vyrábět pouze takové automobily, které umožní centrální sledování jejich spotřeby? Kdy bude řešena problematika spotřeby letadel a lodí, které za rok vyprodukují více škodlivin, než automobily za 14roků?

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

16. 11. 2017

Vzdušný prostor na ČR využilo v r. 2017 půl milionů letadel.

Ohlásil:

03. 11. 2017

Vodíkový pohon dopravních prostředků preferuje zejména Německo a Dánsko? Vývoj podpoří i Evropská komise?

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

08. 10. 2017

Evropský parlament očekává, že letecká doprava se v nejbližší době ztrojnásobí?

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

14. 08. 2017

V červenci r. 2017 využilo vzdušný prostor na ČR 90 tis. letadel.

Ohlásil:

18. 07. 2017

Ministerstvo životního prostředí oznámilo paní A.H., že chemtrail je přirozeným projevem kondenzace vodních par na zplodinách hoření kerosinu - viz [příloha](#).

Ohlásil:

21. 08. 2016

V důsledku znečištění ovzduší umírá ročně 10x více Evropanů než při dopravních nehodách? 15% se na znečištění podílí kombajny, traktory a další zemědělské stroje?

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

08. 07. 2016

Europoslanci udsělali první krok k tomu, aby na pravidelné emisioní kontroly museli chodit i zahrádkáři s travními sekačkami? :-) Že nejvíce emisí produkuje lodní a [letecká](#) doprava prozatím nepostřehli?

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

27. 05. 2016

60 min. dokument o škodlivosti chemtrail a možnostech vojenského zneužití geoinženýrství pro "klimatické" války je [ZDE](#).

Ohlásil:

22. 04. 2016

Učitelům je k dispozici manuál pro stavbu modelů vozítek na vodíkový pohon a v Česku se konaly první [závody?](#)

Ohlásil:

06. 04. 2016

Český Senát je poměrně slušně zavedenou [cestovní kanceláří](#) zaměřenou především na atraktivní destinace?

Ohlásil:

17. 03. 2016

Český vědec dokázal výrazně zvýšit [parametry](#) lithiové baterie. Její výrobu a další vývoj budou financovat [Číňané](#).

Ohlásil:

02. 02. 2016

Americká vláda podporuje vývoj samoříditelného elektroautomobilu?

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

20. 11. 2015

EU vydala směrnici na podporu elektromobility a dalších alternativních pohonů automobilů, včetně plynu a vodíku. Stanoví členským státům i povinnost rozvíjet příslušnou infrastrukturu dobíjecích a plnicích stanic. [PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

25. 08. 2015

Výrobu elektromobilů a vývoj motorů na vodík "olejáři" stále brzdí? Zkušební série vozidel výrobci [ničtí?](#)

Ohlásil:

03. 07. 2015

Němci zlevňují výrobu vodíku elektrolyzou? [ZDROJ](#).

Ohlásil:

02. 06. 2015

15 největších lodí světa znečistí životní prostředí více než všechna auta světa? [PODROBNOSTI](#).

Ohlásil: Informaci od V. B. Dvořáka vyvěsil Arbed

08. 04. 2015

Nad Českem proletí denně 2400 letadel. (Zdroj: pořad Horizont ČT, čas cca 21:40 hod.)

Ohlásil:

09. 02. 2015

Intenzita letového provozu nad ČR stále roste. [PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

09. 02. 2015

O podivném chování některých "chemtrails" se zmiňují američtí pozorovatelé [ZDE](#).

Ohlásil:

12. 01. 2015

Zpráva o vlivu chemtrails na výskyt duševních chorob je [ZDE](#).

Ohlásil:

06. 11. 2014

Umělou oblačnost [zvýrazňuje](#) vycházející nebo zapadající slunce.

Ohlásil:

14. 10. 2014

Nejvíce lidí [umírá](#) kvůli ropě?

Ohlásil:

22. 09. 2014

Čína v r. 2013 poprvé [předstihla Evropskou unii v produkci skleníkových plynů na jednoho obyvatele](#).

Ohlásil:

18. 07. 2014

Podnik Tesla Motors uvolnil patentovou ochranu prvků elektromobilů a plánuje v USA postavit obří továrnu na výrobu baterií. Hodlá motivovat talentované inženýry k užití filozofie Open Source pro urychlení vývoje.

[PODROBNOSTI](#).

Ohlásil:

17. 06. 2014

Článek o účincích zplodin hoření leteckého paliva je [ZDE](#).

Ohlásil:

26. 03. 2014

Dokument (video) o důsledcích konce éry levné ropy je [ZDE](#).

Ohlásil:

19. 03. 2014

Dle pilota Lad. Kellera spotřebuje Boeing 777 2 až 2,5 tuny paliva za hodinu. Tuna stojí cca 15 tis. Kč.

Ohlásil:

15. 06. 2013

Školení o dálkových komunikačních technologiích nabízí i firma [videokonference2013.cz/](#)

Ohlásil:

23. 02. 2013

Lety nad Evropskými státy lze sledovat na mapě www.flightradar24.com

Ohlásil:

18. 11. 2012

Letecká doprava je jedním z největších znečišťovatelů ovzduší. Např. na trase Paříž - New York a zpět vyprodukuje zhruba 2,5 tuny emisí na pasažéra.

V Kanadě letělo první letadlo na palivo čisté rostlinného původu.

[ZDROJ](#)

Ohlásil: Arbed

15. 02. 2012

Předseda vlády Nečas, ministr (v)zahraničí Schwarzenberg a prezident Václav Klaus - vyjeli v r. 2011 na oficiální zahraniční mise celkem 67krát. Nejvíce cestoval ministr zahraničí. Za jeho 29 výjezdů státní rozpočet do této chvíle uhradil 13,4 miliónu korun. Premiér byl na 22 cestách a vyúčtováno je deset miliónů korun. Nejvíce, 24 miliónů korun, již šlo na úhradu šestnácti Klausových cest. Jde o cesty, které vláda schválila a plně je hradí ze státního rozpočtu a vyúčtování není konečné. [PODROBNOSTI](#)

Ohlásil:

11. 02. 2012

Vzdušný prostor nad Českem využilo v roce 2011 rekordní množství letadel. Letečtí dispečerři zaznamenali celkem 714.279 letů, což proti roku 2010 byl **nárůst o 4,6 procenta. Za deset let se množství letadel na českém nebi zdvojnásobilo.**

[ZDROJ](#)

Ohlásil:

16. 11. 2011

Zajímavý film (100 min., angl. - české titulky) o vlivu "chemtrails" na zemskou atmosféru a o možnostech zneužití souvisejících fyzikálních jevů pro vojenské účely je

[ZDE](#)

Ohlásil:

22. 04. 2010

[Výbuch](#) islandské sopky Eyjafjallajökull na několik dnů [zastavil letecký provoz](#) nad Evropou.

Ohlásil:

23. 01. 2008

viz podnět č.j.[2008 01 23 11 55 00](#)

Ohlásil: NULL

19. 03. 2007

Media uvádí, že od r. 1990 přibylo 86% emisí z leteckých motorů. U pozemní dopravy je největší přírůstek emisí v Lucembursku (o 156 procent) a v Irsku (o 140 procent).

*

Ohlásil: NULL

15. 04. 2006

zpráva z <http://www.blisty.cz/art/27973.html> : nejrychleji rostoucím zdrojem emisí skleníkových plynů je letecká doprava. 16 000 dopravních letadel, která jsou v provozu po celém světě, ročně vypouští do atmosféry více než 600 milionů tun kyslíčnicku uhličitého.

*Viz též podnět <http://podnety.cz/podnet-cislo-20070128200000>.

Ohlásil: NULL

29. 09. 2005

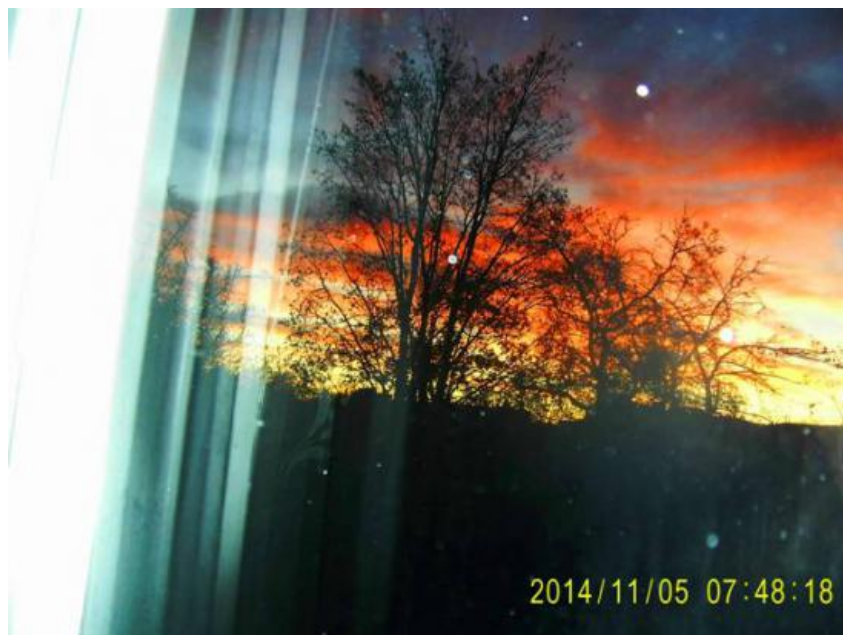
informace z http://cestovani.ihned.cz/1-10041040-16875290-b00000_detail-4f V r. 2004 nad českým územím přeletělo 565 tisíc tranzitních letadel (tedy strojů, které v tuzemsku nestartovaly ani nepřistávaly). A čeká se další nárůst... Bude nutno zdrazit vzdušné mýtné - z dosavadních 26.40 na 34 Eur za jednotku.

Ohlásil: NULL

Přílohy:

[20001023112507-20141105-ckrumlov-ranni-chemtrails-jpg.jpg](#)

Přílohy:



Provozovatel databáze www.podnety.cz neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.