

Podnět číslo 20111018184223

- 1) Podnět č.j. 20111018184223
2) Úroveň realizace neznámá
3) Kde začít s řešením Česko
4) Místo vady -

5) Kdo by měl o podnětu vědět [Vláda České republiky](#)
ministr vnitra Poslanecká sněmovna, Senát, občané.
posta@vlada.cz, posta@mvr.cz, posta@psp.cz, epodatelna@senat.cz, podnety@podnety.cz

Podle zákona [č. 106/1999 Sb.](#) žádám o následující informaci:
jak má být v ČR naloženo s cca 16 miliony zimních pneumatik ojetých na výšku vzorku 4mm (úbytek 43%).

6) Co je třeba udělat Motoristé byli [vládou donuceni](#) na jejich pořízení vynaložit nejméně 16 miliard Kč. V zimě se takto "opotřebené" pneumatiky užívat nesmí a jejich [výrobci tvrdí](#), že v létě může být jízda se zimními pneumatikami nebezpečná. Po 4 letech prý se má vyhodit i méně ojetá, případně i nová pneumatika.
POZNÁMKA

O shora uvedenou informaci může (měl by) požádat každý občan, a to do doby, dokud níže nebude [zveřejněna](#) uspokojivá odpověď.

U žádosti fyzické osoby musí být (i v e-mailu) uvedeno jméno, příjmení, datum narození + adresa pro doručování.

Klíčová slova: životnost, plýtvání

÷ [FH](#)

7) Autor podnětu

9) **UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5**
Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem:
[Upozorňuji na existenci podnětu](#)
<http://podnety.cz/podnet-cislo-20111018184223>

[10\) Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.](#)

11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

22. 12. 2017

Není statisticky doloženo, že pneumatiky se čtyřmilimetrovým profilem jsou lepší než s hloubkou profilu 1,6 milimetru. **V Německu je i u zimních pneumatik minimum stanoveno na 1,6 mm, v Česku jsou to 4 milimetry.**

[PODROBNOSTI.](#)

Firma Michelin tvrdí, že každoročně je na Starém kontinentu (předčasnou výměnou - „pro jistotu“) zbytečně spotřebováno 128 milionů pneumatik, jejichž souhrnná cena činí cca 183,2 mld. Kč. Michelin uvádí, že s postupným opotřebením se pneumatiky stávají úspornějšími, neboť při nižším vzorku se snižuje valivý odpor, hluk, spotřeba PH a zvyšuje se účinnost pneumatik na suchém povrchu.

Ohlásil:

21. 12. 2017

Protože nasněženo nebo namrzlo je v Česku (mimo horské oblasti) jen pár dnů v roce, **při většině jízd znamenají zimní pneumatiky zhoršení jízdních vlastností auta a prodloužení brzdné dráhy?**

Ohlásil:

01. 07. 2017

Evropská komise asi nemá co dělat a proto nutí vinaře, aby na lahvích uváděli nutriční hodnoty moků. :-)

Ohlásil:

02. 03. 2016

Aktuální "zimní" teploty a jízdy do země s mírnějším klimatem zimní pneumatiky doslova "[žerou](#)" a dopravcům vznikají značné ekonomické ztráty.

Ohlásil:

05. 04. 2014

Zajímavý názor občana Jana Sladkého je [ZDE](#).

Ohlásil: Arbed

10. 10. 2013

Další odborníci doporučují vyhodit 4 roky staré pneumatiky - bez ohledu na jejich opotřebenění :-) Nebylo by lepší vyhodit "odborníky"?

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

19. 05. 2012

Až 40% řidičů jezdí i v polovině května na zimních pneumatikách a někteří na letní vůbec nepřezují. 18. května však teploty poklesly i v nížinách pod mrázem. Tohle však výrobce pneumatik ani pneuservisy nepotěší. Cystá se zákono povinných letních pneumatikách přes den a zimních v noci.?-) [PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

06. 05. 2012

Ministr dopravy navrhuje povinné zimní pneumatiky pro všechny. Hodlá tím zjednodušit práci policistům.
[Zdroj](#)

Ohlásil:

10. 01. 2012

Na podnět upozornění adresáti:

Úřad vlády ČR , RNDr.Petr Nečas , Ministr vnitra ČR , Ministerstvo vnitra ČR , Milan Štěch , KSČM ,
Vojtech Filip , ČSSD , Bohuslav Sobotka , ODS , RNDr.Petr Nečas , TOP09 , Věci veřejné , Mgr.Radek
John , Mgr.Radek John | [Další >](#)

Ohlásil: leo-pold@seznam.cz

Přílohy:

[20111018184223-zimni-pneumatika-ilustracni-obrazek.jpg](#)

Přílohy:



Provozovatel databáze www.podnety.cz neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.