

## Podnět číslo 20111018184223

- 1) Podnět č.j. 20111018184223  
2) Úroveň realizace neznámá  
3) Kde začít s řešením Česko  
4) Místo vady -

5) Kdo by měl o podnětu vědět [Vláda České republiky](#)  
ministr vnitra Poslanecká sněmovna, Senát, občané.  
[posta@vlada.cz](mailto:posta@vlada.cz), [posta@mvr.cz](mailto:posta@mvr.cz), [posta@psp.cz](mailto:posta@psp.cz), [epodatelna@senat.cz](mailto:epodatelna@senat.cz), [podnety@podnety.cz](mailto:podnety@podnety.cz)

Podle zákona [č. 106/1999 Sb.](#) žádám o následující informaci:  
**jak má být v ČR naloženo s cca 16 miliony zimních pneumatik ojetých na výšku vzorku 4mm (úbytek 43%).**

6) Co je třeba udělat Motoristé byli [vládou donuceni](#) na jejich pořízení vynaložit nejméně 16 miliard Kč. V zimě se takto "opotřebené" pneumatiky užívat nesmí a jejich [výrobci tvrdí](#), že v létě může být jízda se zimními pneumatikami nebezpečná. Po 4 letech prý se má vyhodit i méně ojetá, případně i nová pneumatika.  
POZNÁMKA

*O shora uvedenou informaci může (měl by) požádat každý občan, a to do doby, dokud níže nebude [zveřejněna](#) uspokojivá odpověď.*

*U žádosti fyzické osoby musí být (i v e-mailu) uvedeno jméno, příjmení, datum narození + adresa pro doručování.*

Klíčová slova: životnost, plýtvání

÷

7) Autor podnětu

9) UPOZORNĚTE na podnět adresáty z odstavce č. 5  
Chcete-li urychlit realizaci tohoto podnětu, odešlete kompetentní instituci mail s textem:  
[Upozorňuji na existenci podnětu](#)  
<http://podnety.cz/podnet-cislo-20111018184223>

10) [Chci ohlásit úroveň realizace tohoto podnětu.](#)

11) AKTUÁLNÍ ÚROVEŇ REALIZACE. (Může ji ohlásit každý občan - formulářem z řádku 10.)

**22. 12. 2017**

Není statisticky doloženo, že pneumatiky se čtyřmilimetrovým profilem jsou lepší než s hloubkou profilu 1,6 milimetru. **V Německu je i u zimních pneumatik minimum stanoveno na 1,6 mm, v Česku jsou to 4 milimetry.**

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

**21. 12. 2017**

Protože nasněženo nebo namrzlo je v Česku (mimo horské oblasti) jen pár dnů v roce, **při většině jízd znamenají zimní pneumatiky zhoršení jízdních vlastností auta a prodloužení brzdné dráhy?**

Ohlásil:

**01. 07. 2017**

Evropská komise asi nemá co dělat a proto nutí vinaře, aby na lahvích uváděli nutriční hodnoty moků. :-)

Ohlásil:

**02. 03. 2016**

Aktuální "zimní" teploty a jízdy do zemí s mírnějším klimatem zimní pneumatiky doslova "[žerou](#)" a dopravcům vznikají značné ekonomické ztráty.

Ohlásil:

**05. 04. 2014**

Zajímavý názor občana Jana Sladkého je [ZDE](#).

Ohlásil: Arbed

**10. 10. 2013**

Další odborníci doporučují vyhodit 4 roky staré pneumatiky - bez ohledu na jejich opotřebení :-) Nebylo by lepší vyhodit "odborníky"?

[PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

**19. 05. 2012**

Až 40% řidičů jezdí i v polovině května na zimních pneumatikách a někteří na letní vůbec nepřezují. 18. května však teploty poklesly i v nížinách pod mrazu. Tohle však výrobce pneumatik ani pneuservisy nepotěší. Cystá se zákonem povinných letních pneumatikách přes den a zimních v noci.?-) [PODROBNOSTI.](#)

Ohlásil:

**06. 05. 2012**

Ministr dopravy navrhuje povinné zimní pneumatiky pro všechny. Hodlá tím zjednodušit práci policistům.  
[Zdroj](#)

Ohlásil:

**10. 01. 2012**

Na podnět upozornění adresáti:

Úřad vlády ČR , RNDr.Petr Nečas , Ministr vnitra ČR , Ministerstvo vnitra ČR , Milan Štěch , KSČM ,  
Vojtech Filip , ČSSD , Bohuslav Sobotka , ODS , RNDr.Petr Nečas , TOP09 , Věci veřejné , Mgr.Radek  
John , Mgr.Radek John | Další >

Ohlásil: leo-pold@seznam.cz

**Přílohy:**

[20111018184223-zimni-pneumatika-ilustracni-obrazek.jpg](#)

**Přílohy:**



Provozovatel databáze [www.podnety.cz](http://www.podnety.cz) neodpovídá za intelektuální úroveň a pravdivost podnětů.